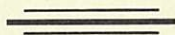


O.Y. J. R U D B Ä C K A.B.

POLKUPYÖRÄ-, URHEILU- JA SÄHKÖLIKE
KOKKOLA

Sähköos.: R U D B Ä C K S — Puhelin 287



TUKKUHINNASTO

POLKUPYÖRÄNOSISTA Y. M.

Huhtikuun 1 p:nä 1936

Kokkola 1936
Oy. Österbottningen'in kirjapainossa

POLKUPYÖRÄNOSIA.

		Smk.
AKSELEITA:		
Etuosaville, Rotax 26 kiert.	kpl.	1: 25
” ” täydell.	”	3: 25
” N-D 24 kiert.	”	1: 25
” ” täydell.	”	4: 10
Takanaville, Rotax 26 kiert.	”	2: 50
” N-D, 24 ”	”	2: 50
” Rotax, täydell.	”	5: 50
” N-D, ”	”	5: 50
Torpedo kartioineen	”	7: —
Keskioille, Victoria täydell.	”	23: 50
” erilaisia ”	”	23: 50
” Victoria oik. kartiolla	”	16: —
” N. F. N:o 15 täydell.	”	30: —
” Oiva ja Diamant	”	58: —
Polkimille, 9/16 ja 1/2”, pitk. ja lyhv.	”	3: 25
AVAIMIA:		
Reikäavain 13 reijällä	”	2: 50
Jakoavain 352	”	5: 50
” Backo	”	16: —
10-reikäavain 8241	”	4: 25
Nippelinavain	”	2: 50
ETUHAARUKOITA:		
nikl., 24 kiert.	”	37: —
lak., ” ”	”	33: —
nikl., 26 ”	”	37: —
HAMEVERKKOJA:		
N:o 2	pari	8: —
” 3	”	10: —
” 4	”	13: —
” 9009	”	7: 75
” 9010	”	11: 50
HAMEVERKKONKOLMIOITA, tavallisia		75

HEIJASTUSLASEJA:		Smk.
N:o 955	kpl.	3:—
ISTUIMIA:		
N:o 21, tavallisia Hammok mallia	”	42:—
” 5000 ” ” ” ”	”	38:—
Pumppuistuimia kiskolla	”	43:—
Kilpailuistuin	”	75:—
ISTUIMENOSIA:		
N:o 221/1, kierrejousi, tavallinen	kpl.	2:50
” 224 , etujousi, miest.	”	5:75
” 256/2, siltajousi 1-lankanen miest. ja naist.	”	4:—
” 257/6, ” 2-lankanen ” ” ” ”	”	6:—
” 258/3, nahan kiristysjousi	”	2:75
” 240/1, nahan kiristysruuvi	”	2:50
” 237/1, ” ”	”	—:50
” 244 , jousiruuvi	”	—:60
” 238 , lukonpultti	”	2:50
Nahka, miest. ja naist.	”	13:50
Nahan kiinnitysniittejä	% ”	12:—
Erilaisia istumenosia saatavissa,	”	
KAMPEJA:		
Victoria keskiöön v. ja o.	kpl.	15:—
Fauber	”	33:—
KAMPPIKILOJO:		
Victorialle	kap.	1:25
Kiilapulttilaakereille	”	2:50
KAMPPIMUTTEREITA:		
11, 11,5 12, 12,5, 13 mm	kpl.	1:50
KAMPPIRUUVEJA		2:—
KARTIOITA:		
Etunavoille, Rotax mallisille	kpl.	1:10
” N-D	”	1:75
Takanavoille, Rotax	”	2:75
” N-D	”	2:75
Keskiöille, Fauber v. ja o.	”	3:50
” kellolaakereille, erilaisia	”	4:50
Polkimenakseille	”	—:60

KETJUJA:**Smk.**

Union, alkup. pakkaus $\frac{5}{8}$, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ "	kpl.	12:50
Appleby, engl., $\frac{5}{8}$ ja $\frac{1}{2}$ "	"	18:50
Diamond, $\frac{5}{8}$ ja $\frac{1}{2}$ "	"	22:—
Renold, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	"	35:—

KETJURUUEJA:

15 ja 15 mm.	% kpl.	15:—
--------------	--------	------

KETJUNKIRISTAJIA:

Tavallisia	pari	1:20
Fauber runkoon	"	1:20

KETJURATTAITA:

Rotaxille, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	kpl.	5:50
N-D:lle	"	5:50

KETJUSUOJIA:

Peltisiä, miest.	kpl.	8:—
" naist.	"	15:50
Alum. miest.	"	15:25
" naist.	"	27:—

KELLOJA:

N:o 615/55, nikl.	kpl.	4:40
" 615/55, kromattu	"	5:50

KILPA-AJOKÄRRYN RATTAAN OSIA:

Vanteita, 28×2 "	kpl.	48:—
Rumpuja, 40 r.	"	55:—
" " " parempia	"	80:—
" " " kierteellä	"	80:—
Akseleita, erilaisia	"	—
Puolia, 3 mm.	%	85:—
Ulkorenkaita, Nokia 28×2	"	88:—
Sisärenkaita " 28×2	"	16:—

KUMEJA:**Päällyskumeja, Dunlop-järjestelmää:**

Nokia $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$	kpl.	32:—
" Kuninkasrengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$	"	35:—
" raaka-kumi $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$	"	36:—
" Pikarengas $28 \times 1 \frac{3}{8}$	"	34:—
" " $28 \times 1 \frac{1}{4}$	"	34:—
" Record $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$	"	27:—

	Smk.
Englebert $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$	kpl. 25:50
Dunlop $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ja $1 \frac{5}{8}$	35:—
„ $26 \times 1 \frac{3}{8}$	39:—
„ $28 \times 1 \frac{1}{4} \times 1 \frac{3}{4}$	39:—
Päällyskumeja, Continental-järjestelmää:	
Nokia $28 \times 1 \frac{5}{8}$	36:—
„ 28×2	88:—
Englebert $1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{2}$	36:—
„ $26 \times 1, 1 \frac{1}{2}$ ja $1 \frac{5}{8}$	38:—
Kilpa-ajopyöränrenkaita:	
Clement	165:—
Tabucci N	125:—
Semperit	90:—
Sisäkumeja:	
Nokia	11:50
Record	10:—
Royal	10:50
Nokia Erikois	114:50
KUMILIIMA:	
Englebert isommissa tuubeissa	kpl. 8:50
Nokia TP 25	14:—
Teka $1/4$ kg. purkeissa	7:—
Victoria	10:—
KUULIA:	
$1/8$	krs. 2:—
$5/32$	3:—
$3/16$	4:50
$7/32$	6:—
$1/4$	8:—
$9/32$	10:50
$5/16$	14:—
$3/8$	18:—
KUULARENKAITA:	
N:o 5, Rotax etunavalle	kpl. —:60
„ 10, N-D	—:60
„ 16, Rotax vapaanavalle	—:70
„ 24, N-D	—:70
„ 36, ohjauslaakereille	—:70
„ 59, „	—:75

	Smk.		Smk.
N:o 40,	kpl.	—:80	
„ 42, Komet vapaanavalle	„	—:80	
„ 46, N-D vapaanavalle	„	—:80	
„ 53, Rotax	„	—:80	
„ 58, Fauber keskilaak.	„	—:80	
„ 64, ohjauslaakerille	„	—:80	
„ 73,	„	—:80	
„ 99, Fauber keskiöille	„	—:80	
„ 520 K, Rotax 1954 v. mallille	„	—:80	
KUULAKUPPEJA:			
Etunavoille, Union	kpl.	1:—	
„ 24 mm	„	1:50	
Keskiöille, 40, 40,5, 41, 41,5, 42, 42,5, 43, 43,5, 44, 44,5 ja 45 mm	„	5:—	
„ Victoria, alkup.	„	7:—	
„ Standard, vanha malli	„	8:—	
„ Fauber, ruots.	„	10:—	
„ Oiva, alkup.	„	7:—	
KADENSIJOJA:			
Kumisia D	pari	3:25	
„ B	„	3:10	
Kovakumisia HK	„	4:50	
Selluloidisia	„	2:75	
Rambler-mallisia, täydell.	„	7:50	
Kilpa-ajopyörille K, pitkiä	„	11:—	
KASIJARRUJA:			
Etujarru	kpl.	34:—	
Takajarru	„	35:—	
KESKIOITÄ:			
Kellolaakeri	kpl.	75:—	
Fauber	„	85:—	
KIILAPULTTEJA:			
N:o 44 tavalliselle kiilapulttilaakerille	kpl.	2:50	
LASTENISTUIMIA:			
M, runkoon kiinnitettävä	kpl.	17:—	
J, ohjaustankoon kiinnitettävä	„	33:—	

LAHKEENPITIMIÄ:

	Smk.
N:o 725, lev. pari	1:50
„ 902, „ nikl.	1:75
„ 14, kap. „	1:25
„ 702, „ „	—:80
„ 702, „ sin.	—:80
Jousia lukolla	1:75

LUKKOJA:

F 6 kpl.	4:50
N:o 305 ketjulla	4:50
„ 198	4:50
„ 170	10:—
„ 189	6:50

LIKASUOJA:

A 1, lyhyt etusuoja, must. raid. miest. pari	8:—
A 1, „ „ „ „ naist.	9:—
B 1, pitk. „ „ „ „ miest.	8:50
B 1, „ „ „ „ naist.	9:25
C 1, etusuoja levikkeillä, must. raid. miest.	13:50
C 1, „ „ „ „ naist.	14:50

LIKASUOJANKANNATTIMIA:

..... pari	3:15
------------	------

LIKASUOJANKOLMIOITA: ruuvineen

..... kpl.	—:75
------------	------

LAATTOJA:

Etunavoille % kpl.	13:—
Takanavoille % „	13:—

LAUKKUJA:

Miest. ja naist., tavallisia kpl.	13:50
„ ruots. malli	16:—

LÄAKERIRASVAA:

Vaseliinia, 1/2 kg. purkeissa kpl.	11:—
„ pienissä ras.	1:50

LAKKAA (Emaljilakkaa):

Mustaa, pienissä purkeissa kpl.	3:25
Punasta, „ „	3:75
Mustaa, isommassa „	7:—

		Smk.
RG/ 8,	vastamutteri	kpl. 4:—
„ 9,	tomusuoja jarrukartioon	3:—
„ 10,	„ vetoruuviin	2:75
„ 11,	jarrulevyt	14:50
„ 12,	tomusuoja kartioon	1:50
„ 13,	jarrujousi 1-t	2:50
„ 14,	„ 4-t	3:—
„ 15,	järjestyskartio	2:75
„ 16,	kuularengas pienempi	1:50
„ 18,	jarruvarsi	5:—
„ 19,	jarruvarrenpidin	1:50
„ 20,	pidätysmutteri	1:25
„ 21,	akselin vastamutteri	—:75
„ 25,	jarrukartion rengas	—:75

Rotax 1909 v. malli:

RG/B,	kaksoiskartio	18:—
„ C,	jarrukartio	kpl. 16:50
„ D,	veturuuvi	18:50
„ L,	jarrulevyt	18:50
„ Y,	jarrujousi B:lle	4:—
Muut osat samat kuin v. 1918 mallissa.		

Rotax 1935 ja 1934 v. malli:

R 2,	jarruvarrenvastamutteri	1:10
R 10,	navanhylsy 1934 v. malliin	32:—
R 4,	„	2:25
R 5,	„	9:50
R 6,	kuularengas kuulineen	1:75
R 7,	jarrulevyt	6:50
R 7 a,	jarrulevyjen jousi	1:25
R 8,	jarrukartio 1934 v. malliin	8:50
R 8 K,	„ 1935 „ „	8:50
R 11,	vetoruuvi 1934 „ „	16:—
R 11 K,	„ 1935 „ „	16:—
R 12,	tomusuoja	—:80
R 3,	jarruvarsi	5:—

Centrix osia:

A 2,	jarrukartio	kpl. 10:—
A 4,	vetoruuvi	15:50
A 1,	navanhylsy	22:—
A 13,	„	1:—
A 18,	jarruvarsi	4:50
A 11,	jarrulevyt	12:—

	Smk.
Torpedo osia:	
76, jarruvarren vastamutteri	kpl. 1:10
78, jarruvarsi	” 4:50
79, vasenpuoleinen kartio	” 18:—
80, tomusuoja vasen	” —:80
83 A, jarruhylsy uusi A	” 18:—
83 B, ” vanha A	” 18:—
84, jarrukartio	” 15:50
85, rullapidin	” 13:50
86, rulla 6,5 mm	” —:80
88, vetoruuvi	” 15:50
89, tomusuoja	” 1:—
90, ketjurattaan vastamutteri	” 3:—
91, akseli kartioineen	” 7:—
91 A, kartio	” 2:75
81, kuularengas kuulineen	” 1:75
On saatavissa osia Kometille, Novolle, Raxille, y. m.	
NIPPELINAVAIMIA:	kpl. 2:50
NIPPELINLAATTOJA:	milli 10:—
OHJAUSTANKOJA:	
Tavallisia, miest. ja naist.	kpl. 15:30
” ” ” ” krom.	” 20:—
OHJAUSMUTKIA:	
Suora, nikl.	kpl. 16:20
” krom.	” 18:50
mutka, nikl.	” 18:—
” krom.	” 20:70
OHJAUSTANGON LAAJENNUSKIRISTIN:	
Kotimaisia	kpl. 3:—
Ukolaisia	” 3:50
OHJAUSLAAKERIA:	
Tavallisia kellolaakerille	kpl. 10:50
Fauber rungoille	” 15:75
OHJAUSLAAKERIN OSIA:	
Vastamutteri, tavallinen malli 24 kiert.	kpl. 2:—
” Fauber ” 24 ”	” 2:75
” ” ” 26 ”	” 3:25

		Smk.
Yläkartio, tavallinen	malli 24 kiert. kpl.	3:—
„ Fauber	„ 24 „ ”	3:75
„ „	„ 26 „ ”	4:25
Alakartio, tavallinen	„ ”	2:50
„ Fauber	„ ”	3:25
Yläkuppi, tavallinen	„ ”	3:—
„ Fauber	„ 24 kiert. ”	4:50
„ „	„ 26 „ ”	6:—
Alakuppi, tavallinen	„ ”	3:—
„ Fauber	„ ”	4:50
„ „	„ ruots. ”	6:—
Kuularenkaita N:o 39	..... ”	—:85
PAIKKAUSTARVIKKEITA:		
Sisäkumin paikkauskumia, Raddifix	..... rulla	8:—
Nokia korjausrasia	..... kpl.	3:50
PUOLIA:		
Union ja Berg $\frac{1}{2}$ ” nippeleillä, 298, 300, 302, 304, 305	ja 310 mm% kpl.	16:50
„ „ „ $\frac{7}{8}$ ” „ 298, 300, 302, 304,	305, 310 mm% „	19:50
Union 3×295 mm, kilpa-ajokärkyille	.....% „	85:50
Ruotsal. kilpa-ajopyörille $\frac{7}{8}$ ” nipp.	.....% „	50:—
POLKIMIA:		
Standard $\frac{9}{16}$ miest.	pari	13:50
Union ja Schambrok $\frac{9}{16}$ ja $\frac{1}{2}$ miest. ja naist.	„	15:50
„ engl. mallia $\frac{1}{2}$ ” miest. ja naist.	„	20:—
Brampton $\frac{1}{2}$ ” miest. ja naist. krom.	„	24:—
„ $\frac{1}{2}$ ” kilpa-ajopyörille	„	38:—
Uebeman $\frac{9}{16}$ ” „	„	28:—
POLKIMENOSIA:		
Polkimenakseli $\frac{9}{16}$ ” ja $\frac{1}{2}$ ” miest. ja naist.	..... kpl.	3:25
„ kartio	..... ”	—:65
„ vastamutteri	..... ”	—:35
„ „ laatta	..... ”	—:20
„ mutteri	..... ”	—:15
„ tomusuoja	..... ”	1:—
„ ruuvi	..... ”	—:15
„ kumi $\frac{1}{2}$”	..... ”	1:25
„ „ $\frac{1}{1}$”	..... ”	2:50

PUMPPUJA:**Smk.**

Käsipumppuja letkuttomia VII, nikl. kpl.	6:—
„ „ „ VII, lak. „	5:—
„ „ „ VIII, nikl. iso nippel „	6:50
„ „ „ VIII, krom. „ „	8:50
„ „ „ letkulla N:o 5065 „ „	9:50
Jalkapumppuja 5093, 25 cm. „	22:—
„ 5066, 300 × 24 cm. kään. jalalle „	21:50
„ 5066, 350 × 24 „ „ „ „	24 50

PUMPUNPITIMIÄ:

N:o 28, nikl. tavallisia pari	2:—
„ 10, sin. „	2:—
„ 241 a, lak. „	3:25

PUMPUNNIPPELEITÄ:

Tavallisia pari	1:—
N:o 36, kilpa-ajokumeille „	6 —

PUMPUNNAHKOJA:

5/8" kpl.	—:40
1 1/2" „	—:70
1" „	—:50
N:o 160 b, letkuttomille pumpuille „	—:45

RUNKOJA:

Miest. Fauber keskiöllä kpl.	245:—
Naist. „ „ „	270:—

RUUVEJA:

15 × 4,5 mm % kpl.	16:—
19 × 4,5 „ „ „	17:—
25 × 4,5 „ „ „	18:—
32 × 4,5 „ „ „	19:—
50 × 5 „ etuhaarukanruuveja „ „	40:—
55 × 5 „ „ I:ma „ „	55:—
14 × 3,5 „ polkimenruuveja „ „	15:—
15 mm, ketjuruuveja „ „	15:—
13 „ „ „ „	15:—
N:o 244, istumenruuveja 25 mm „ „	65:—

RUUVIPULTTEJA:

35, 40, 45 × 8 mm kpl.	1:25
------------------------------	------

		Smk.
SATULANPEITTEITÄ:		
Täytetty, hyvä laatu, miest. ja naist.	kpl.	8:—
SATULANPUTKI:		
Tavallinen, kotimaisille rungoille	kpl.	10:50
" ruots.	"	15:—
TAVARATELINEITÄ:		
Kahdella jous., taakse asetettava	kpl.	10:—
Eteen asetettava	"	9:50
VANTEITA:		
N:o 1, must. raidotettu	kpl.	16:20
" 8, pun.	"	17:50
" 4, must.	"	18:—
VANNENAUHOJA:	kpl.	1:10
VENTIILINOSIA:		
Keila	kpl.	—:75
Hattu	"	—:40
Ylämutteri	"	—:40
Alamutteri	"	—:20
VENTIILINKUMIA:		
I:ma laatu	m.	1:50
OLJYKANNUJA:	kpl.	1:50

HUOM.! Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta.

16	15 × 45 mm	15
17	19 × 45	19
18	25 × 45	25
19	35 × 45	35
40	50 × 5	50
50	55 × 5	55
15	14 × 55	14
15	15 mm. kottaruuveja	15
15	15	15
60	15 × 55, kottaruuveja 25 mm	15
1	55, 40 × 8 mm	55

